

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Transmission par arbres de roues transversaux.
- Joint tripode ou à cage 6 billes.
- Graisse **Mobil CVJ825 Black Star**

Couples de serrage (en daN.m)

- Écrou de transmission **28**
- Vis de fixation soufflet sur B.V. **2,5**
- Vis de roue **9**
- Écrous de pied d'amortisseur **17**
- Vis de fixation étrier de frein **10**
- Écrou de rotule de direction **3,5**

MÉTHODES DE RÉPARATION

Arbre de roue

DÉPOSE

- Déposer :
 - l'ensemble de frein (le suspendre au châssis pour ne pas détériorer le flexible de frein),
 - l'écrou de transmission (utiliser l'immobilisation de moyeu outil **Rou. 604-01**).

Côté gauche

- Vidanger la boîte de vitesses.
- Déposer les trois vis (fig. Trans. 1).

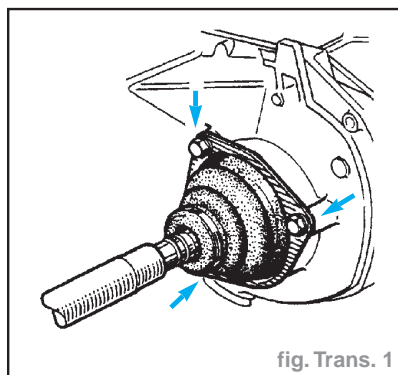


fig. Trans. 1

Pour les deux côtés

- Déposer :
 - l'écrou de rotule de direction (utiliser l'arrache-rotule outil **T.Av. 476**,
 - le boulon supérieur de fixation du pied d'amortisseur.
- Si nécessaire, repousser la fusée à l'aide de l'extracteur de moyeu **T.Av. 1050-01**.
- Déposer le boulon inférieur de fixation du pied d'amortisseur et extraire la transmission.
- Prendre garde de ne pas «blesser» les soufflets pendant cette opération.

REPOSE

Nota : Renault livre les transmissions équipées de protecteurs et pourvues d'une consigne de montage. Il est impératif de respecter cette consigne, afin d'assurer un montage correct avec le maximum de qualité, sachant que le moindre choc sur les soufflets entraîne à plus ou moins long terme, une rupture du caoutchouc et la destruction de la transmission.

- Avant la fin du remontage de la transmission sur le véhicule, ne jamais déposer les protecteurs en carton.
- Ne jamais se servir d'un objet à bout tranchant pouvant «blesser les soufflet.

Côté gauche

- Déposer le protecteur plastique du soufflet roulement et engager la transmission le plus horizontalement possible (fig. Trans. 2).

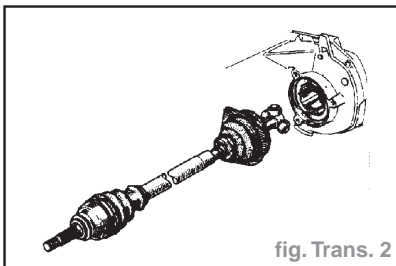


fig. Trans. 2

Côté droit

- Protecteur en place, enduire les cannelures du joint côté boîte de vitesses, de graisse **Molykote BR2**.
- Positionner la transmission par rapport au planétaire et l'engager.

Pour les deux côtés

- Engager la fusée de transmission dans le moyeu.
- Elle doit rentrer librement jusqu'à un dépassement du filetage permettant la mise en place de l'écrou de fusée.

- En cas de difficulté, utiliser l'outil **T.Av. 602** (tire transmission).

Refixer :

- les deux boulons du pied d'amortisseur sur le porte-fusée et les serrer au couple,
- la rotule de direction, serrer l'écrou au couple.
- Bloquer l'écrou de transmission au couple : outil **Rou. 604-01**.

Pour le côté gauche

- Nettoyer la portée du soufflet sur la boîte de vitesses, refixer le soufflet et la plaque.
- Orienter le soufflet le plus horizontalement possible et serrer les trois vis au couple.

Pour les deux côtés

- Mettre en place les étriers de freins, enduire les vis de Loctite Frenbloc et serrer au couple.
- Remettre le véhicule sur ses roues.
- Véhicule sur ses roues, procéder à la dépose des protecteurs carton, en les déchirant suivant le dessin (fig. Trans. 3).
- Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein, afin de mettre le piston en contact avec les garnitures.
- Dans le cas du remplacement d'une transmission gauche, refaire le plein d'huile de la boîte de vitesses.

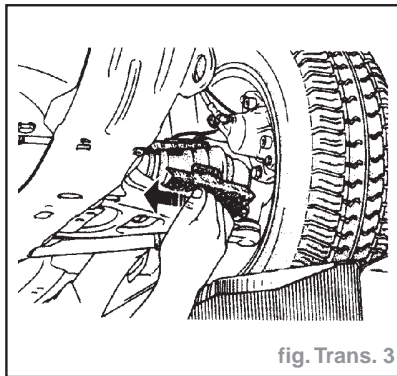


fig. Trans. 3